



SERTIFIKATNUMMER	7656
UTSTEDT	26.06.2023
GYLDIG TIL	26.06.2026

SERTIFIKAT

Bygg- og tømremester Torolf Stenersen AS

Gjekstadveien 5, 3218 SANDEFJORD

Virksomheten oppfyller følgende kriteriesett:

- 0 A Felleskriterier, privat og statlig
- 87a PILOT: Bygg- og anleggsentreprenør
- 87b PILOT: Byggearbeid og teknisk installasjon

Dette innebærer at virksomhetens miljøstandard og rutiner er funnet å være i overensstemmelse med de nevnte kriterier. Virksomheten kan dermed dokumentere at strenge kriterier innen temaene arbeidsmiljø, innkjøp, energi, transport, avfall, utslipp og estetikk er tilfredsstillt.

Sertifiseringen er utført av

Erling Vevenstad

Sertifisør, på vegne av CertNor AS

Kontrollert av Stiftelsen Miljøfyrtårn: Ja



Bygg- og tømrmester Torolf Stenersen AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, PILOT: Bygg- og anleggsentreprenør

Sertifikat 

Type: 3-årig

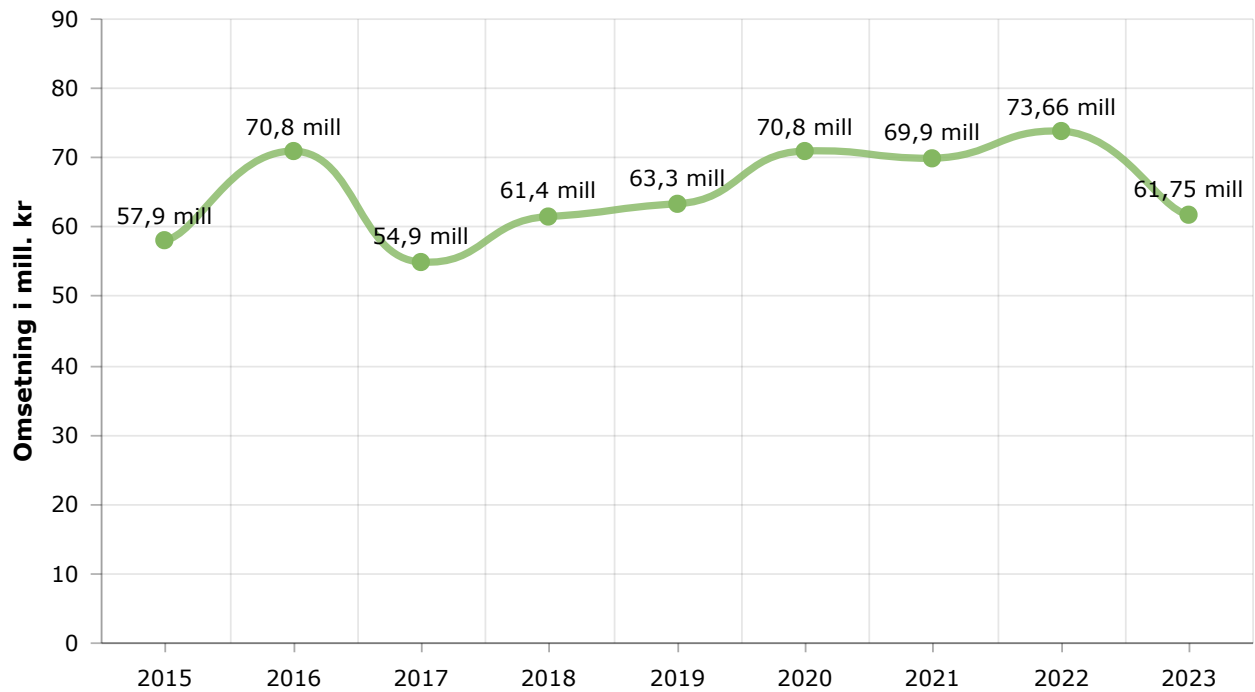
Utstedt: 26 jun., 2023

Utløper: 26 jun., 2026

★ Omsetning og årsverk

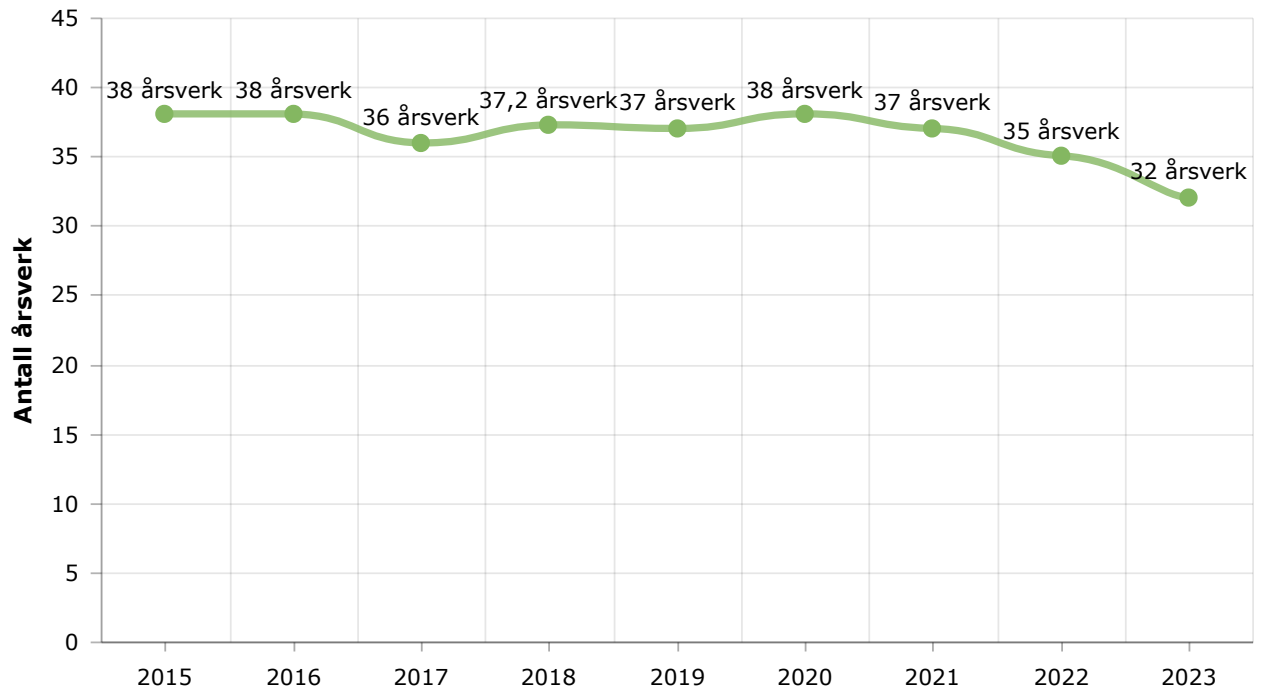
Årlig omsetning

↓ -16% fra 2022



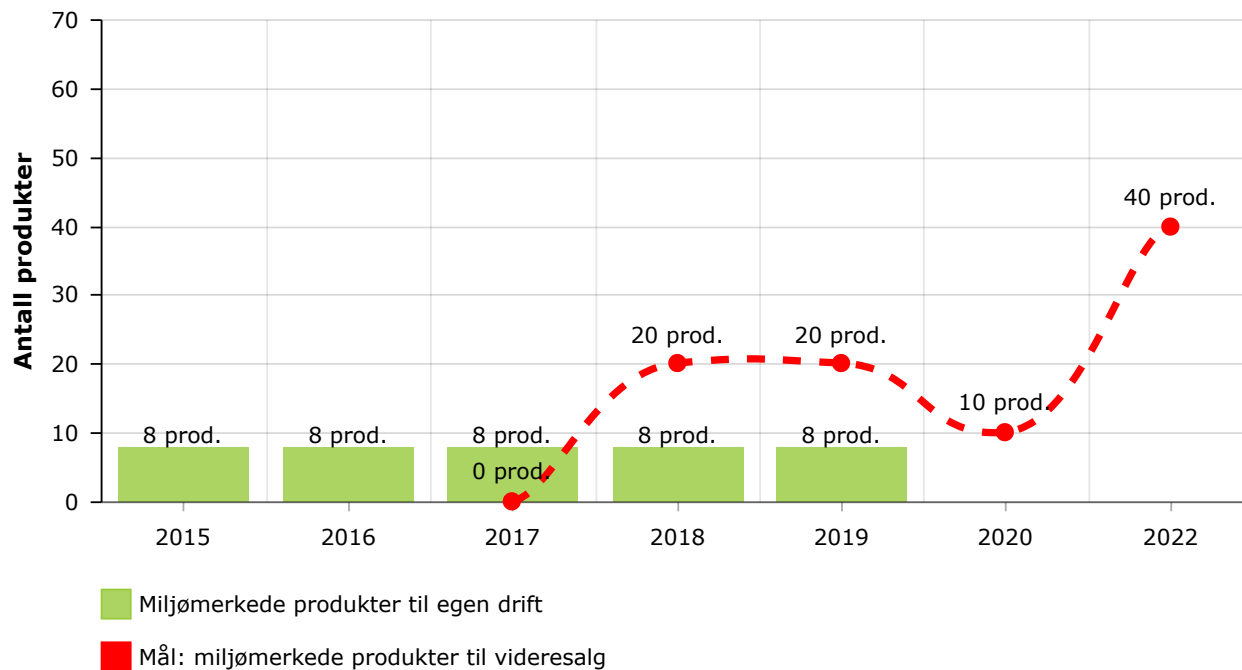
Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -8% fra 2022

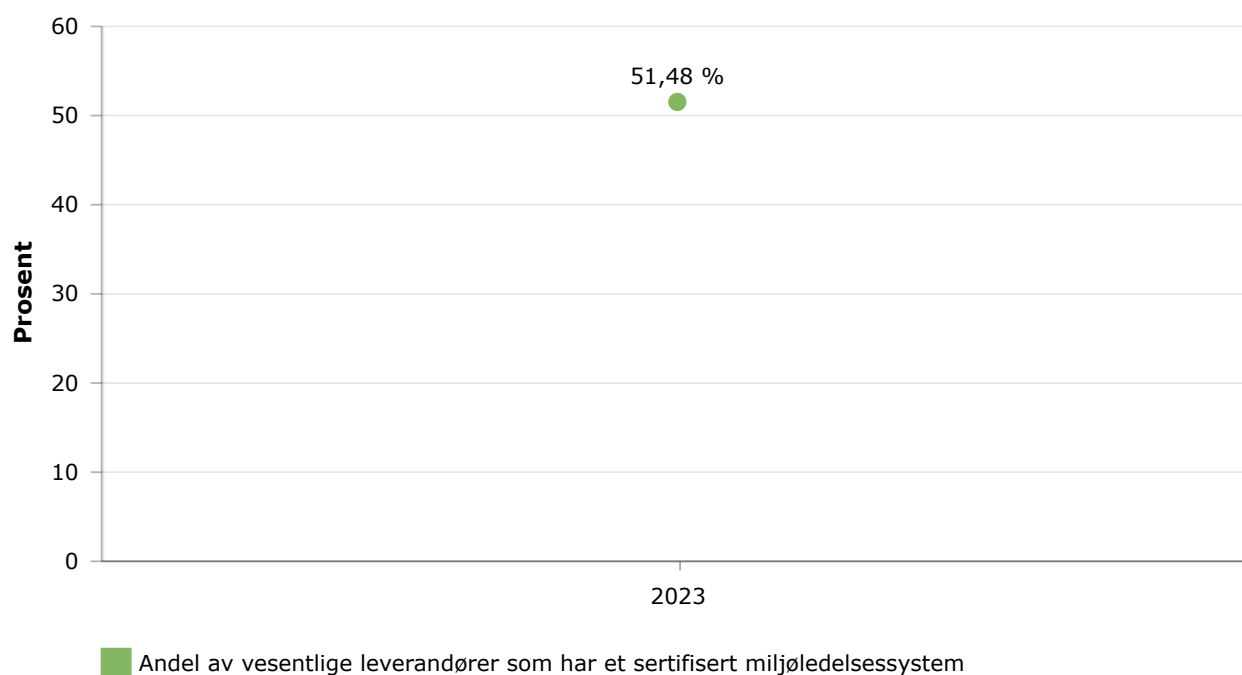




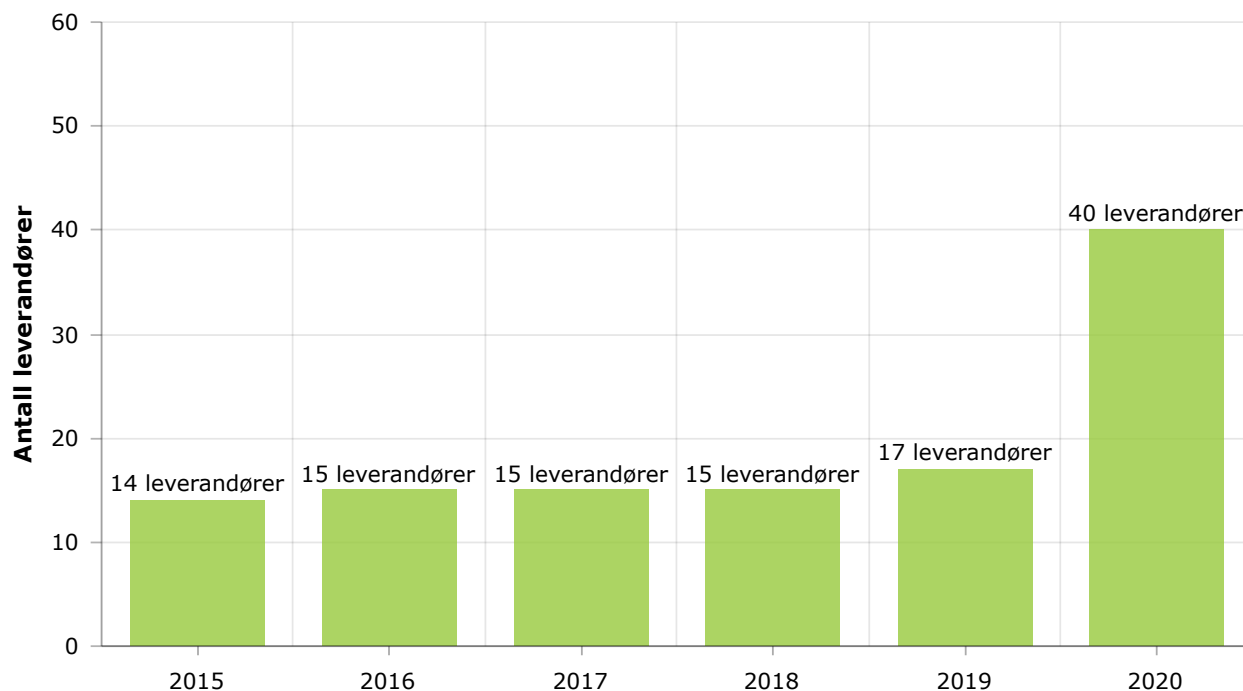
Antall miljømerkede produkter



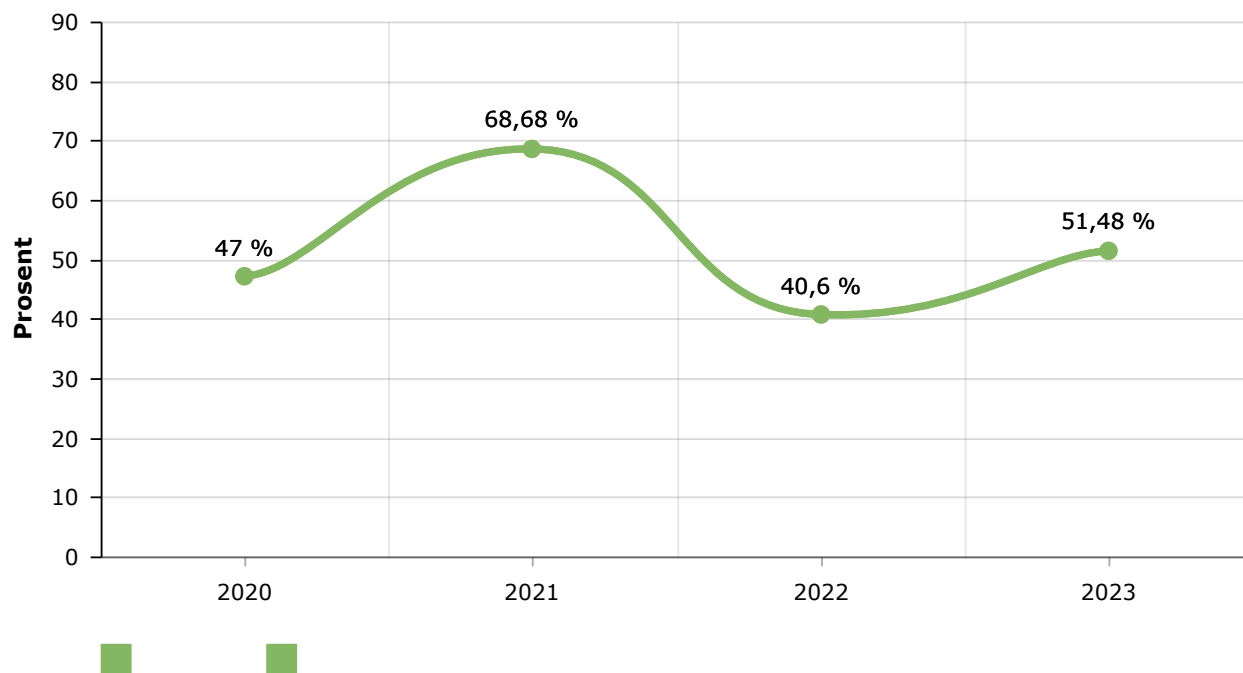
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



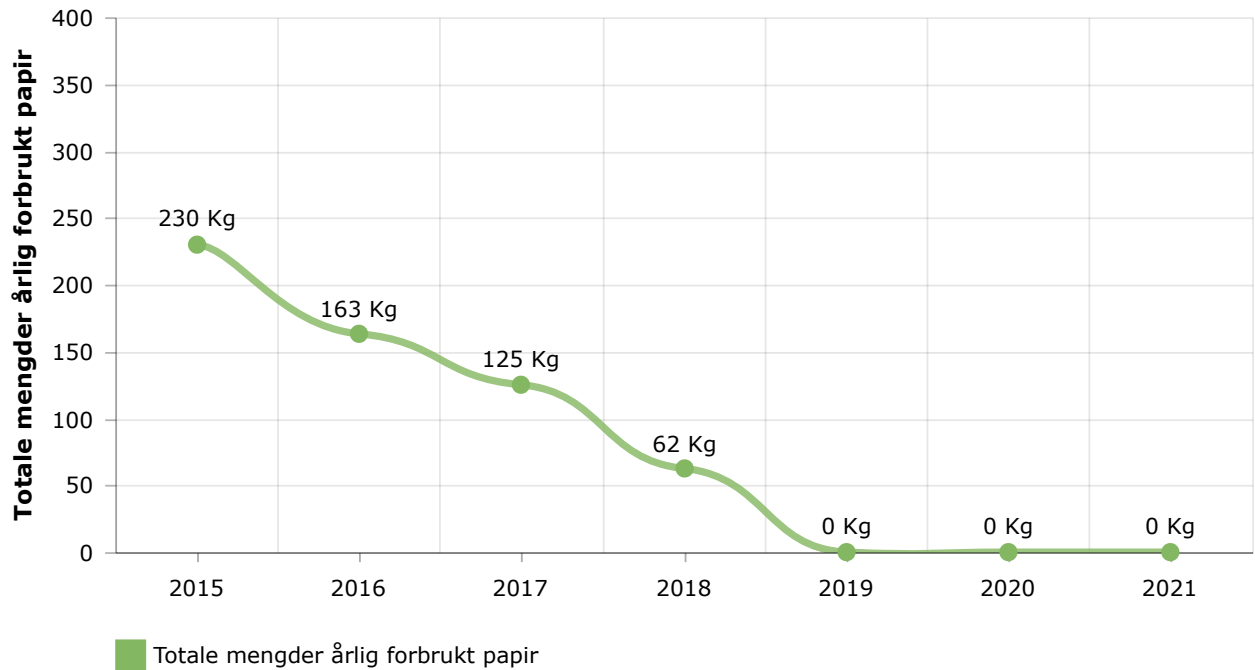
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



Totale mengder årlig forbrukt papir (utgått indikator)

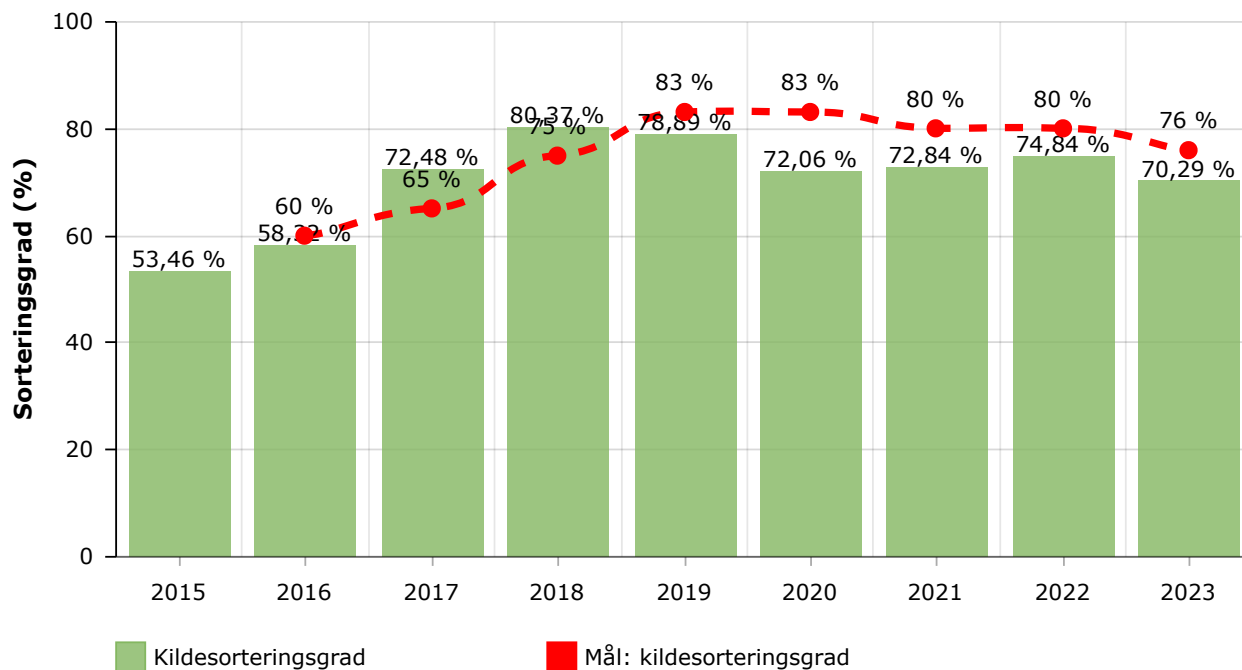


Kommentarer

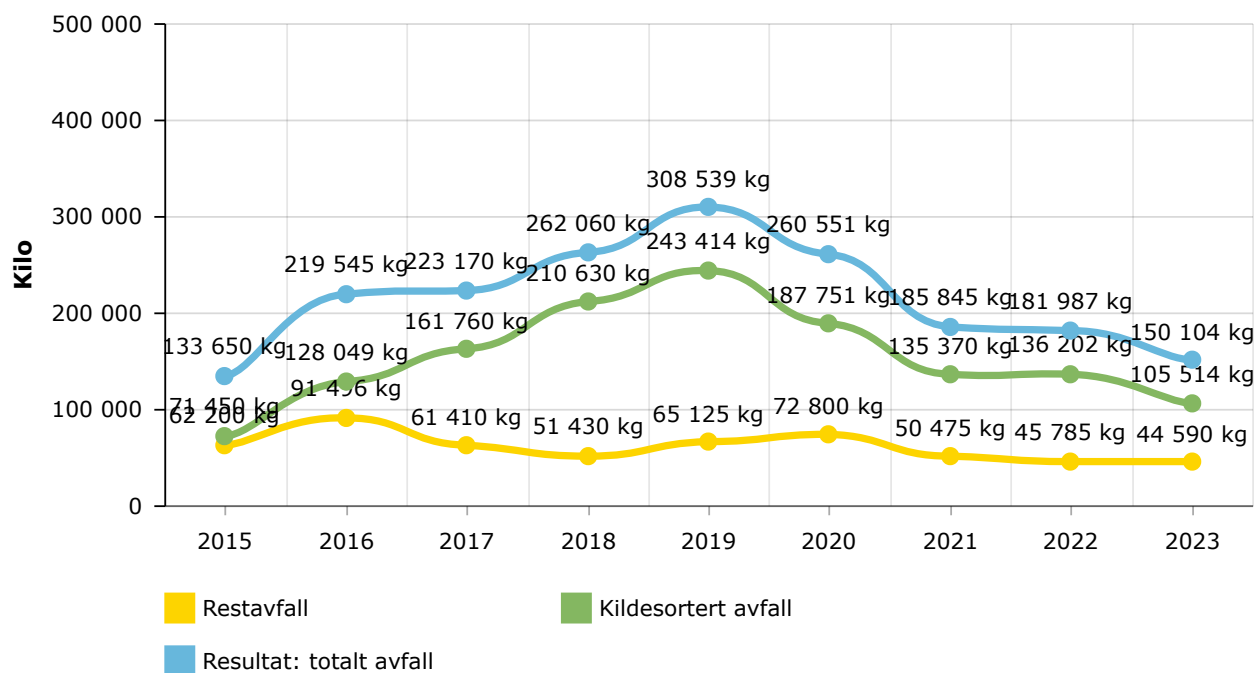
Innkjøp over kr 15.000,- er grunnlaget for tallene i rapporten. Av dette er 51% av innkjøp fra leverandører med Miljøsertifisering - ISO14001 eller Miljøfyrtårn. Vår største leverandør er Byggmakker Handel AS som er Miljøfyrtårn.

Avfall og ombruk

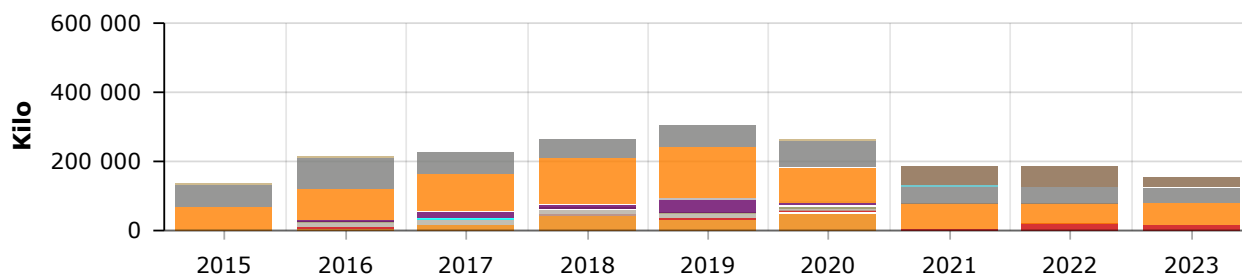
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Annet plastavfall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Masser og uorganisk materiale

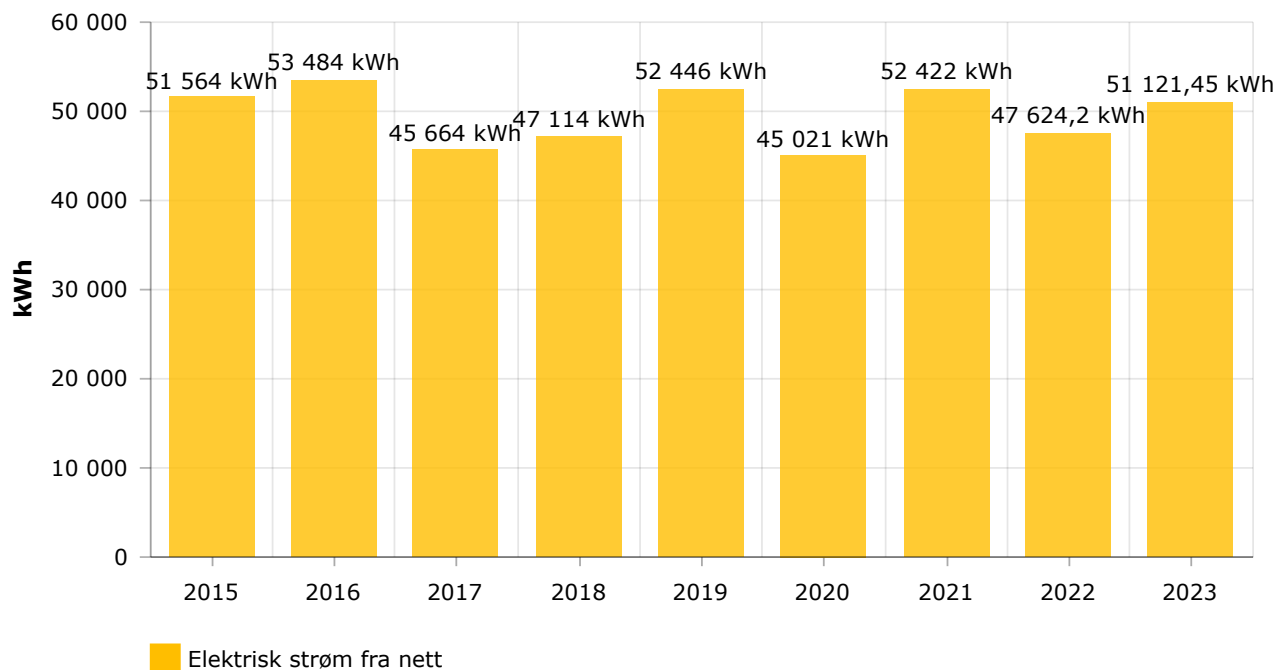
🗨️ Kommentarer

Data for avfall er hentet fra avfallsrapport fra Ragn-Sells AS som er vår leverndør.

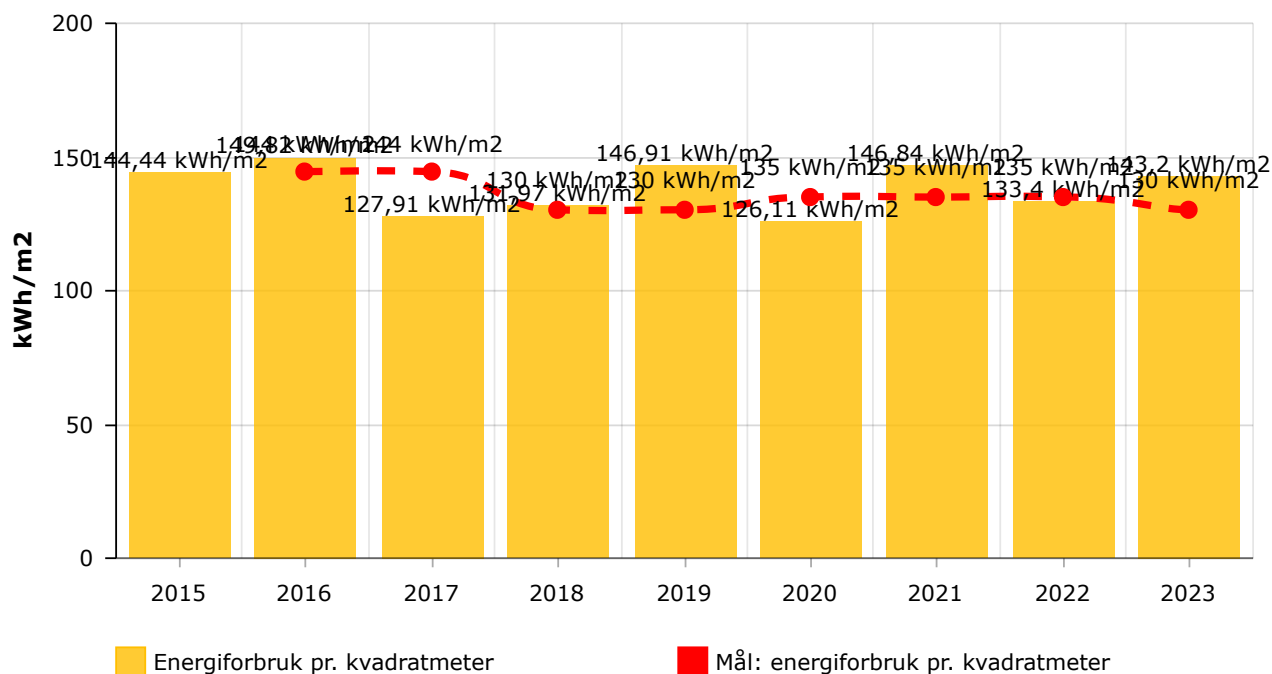
Energi

Energiforbruk

↑ 7% fra 2022

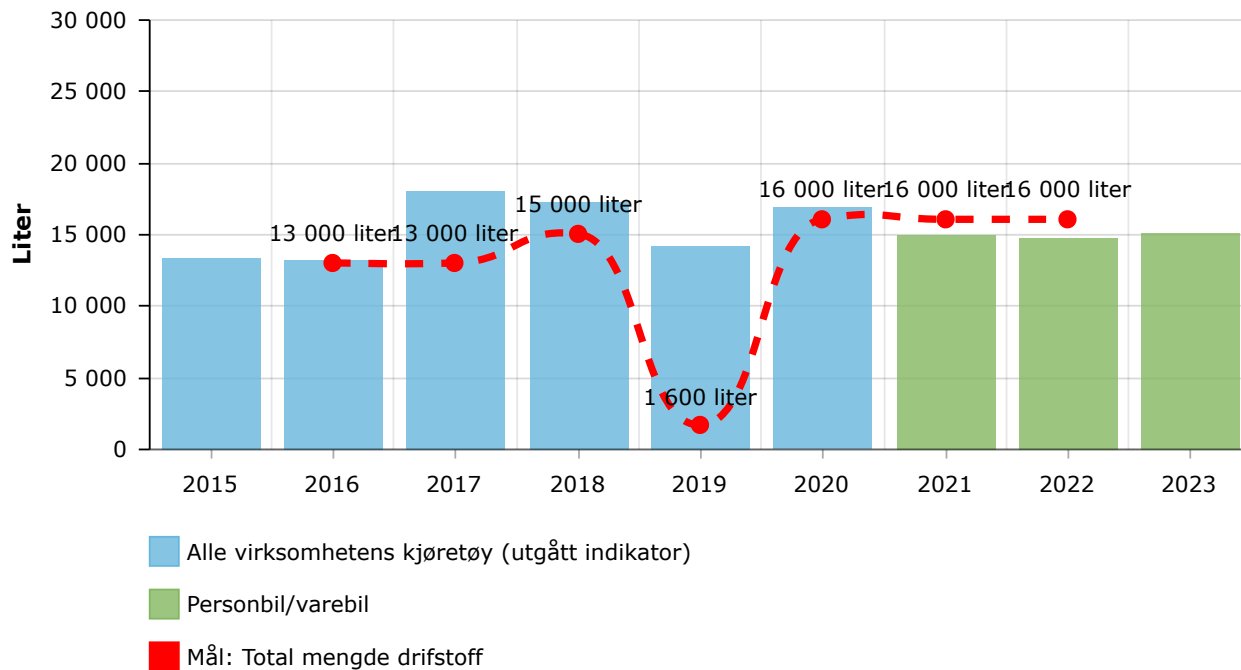


Energiforbruk pr. kvadratmeter

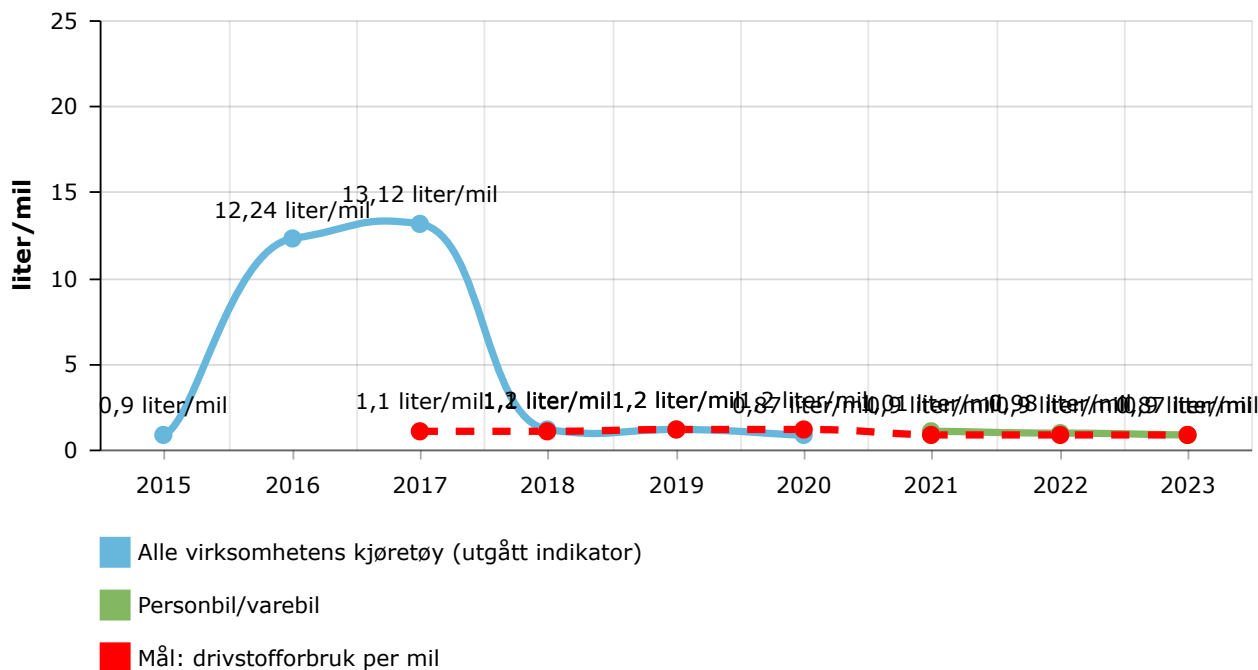


Transport

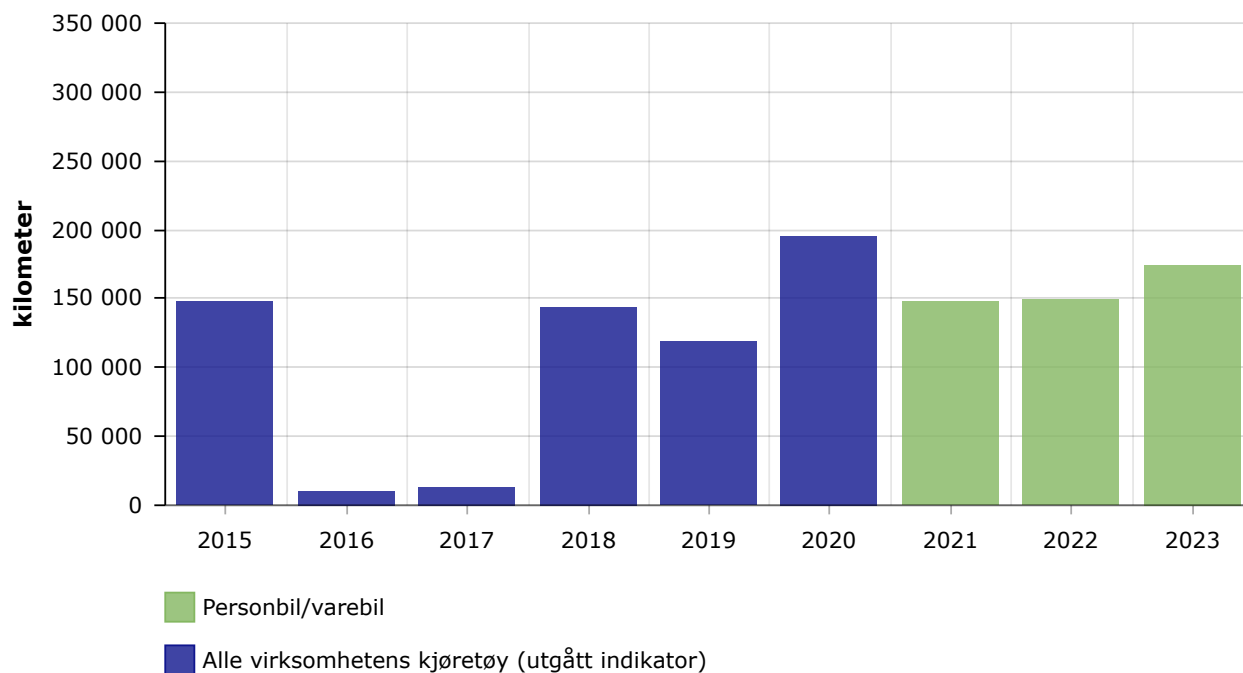
Drivstofforbruk, totalt



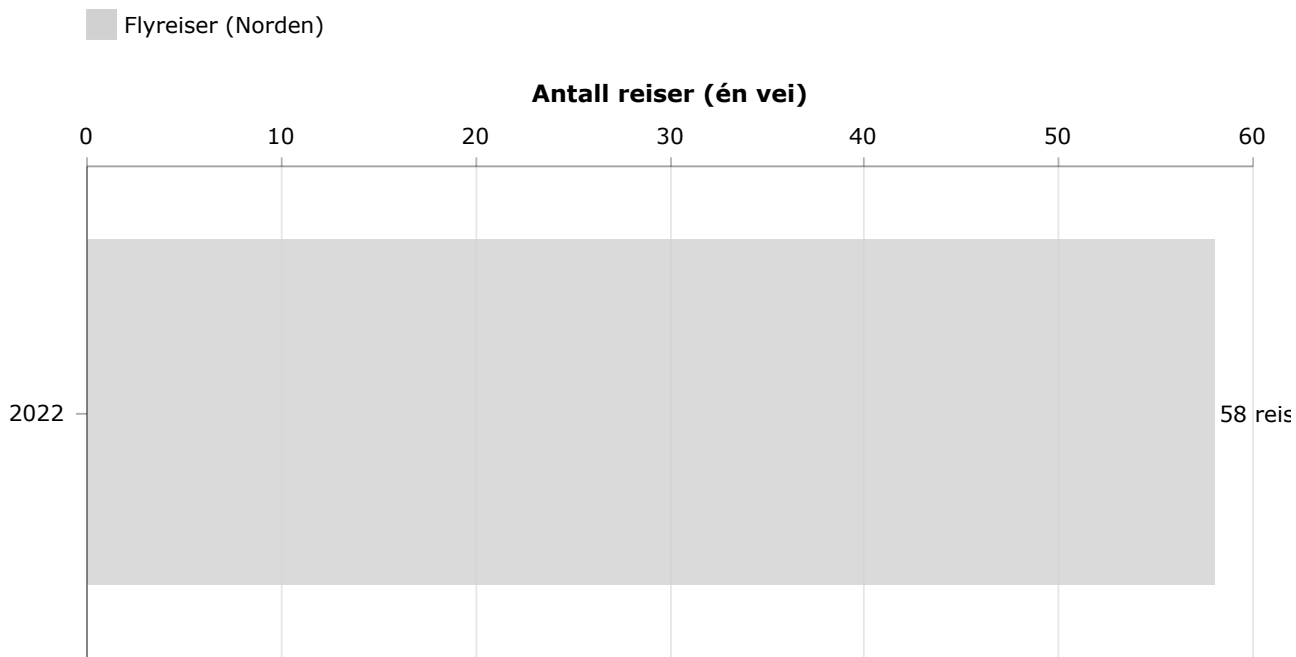
Drivstofforbruk per mil



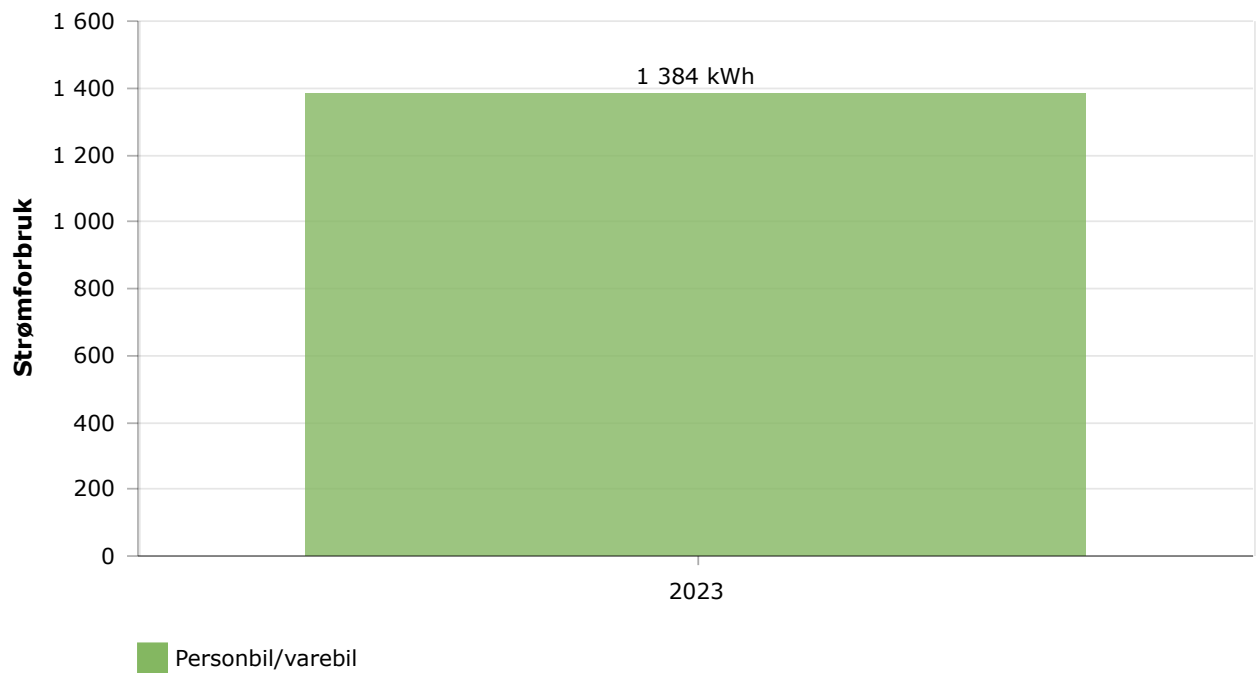
Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

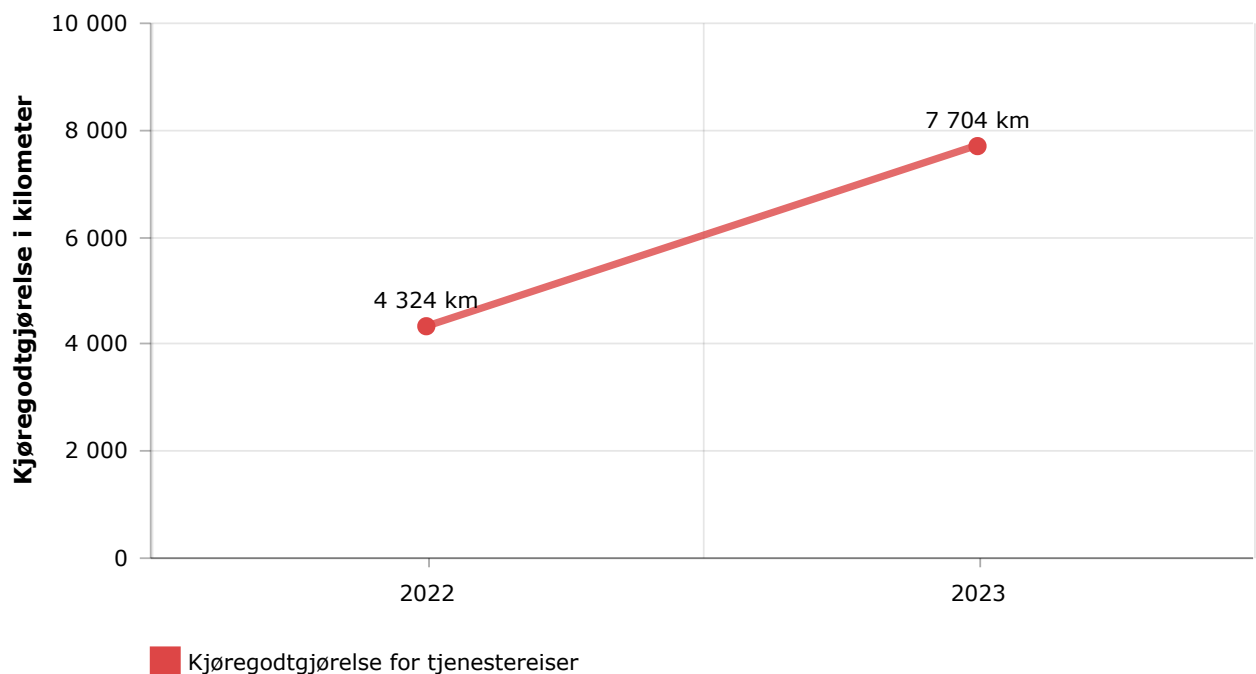


Strømforbruk

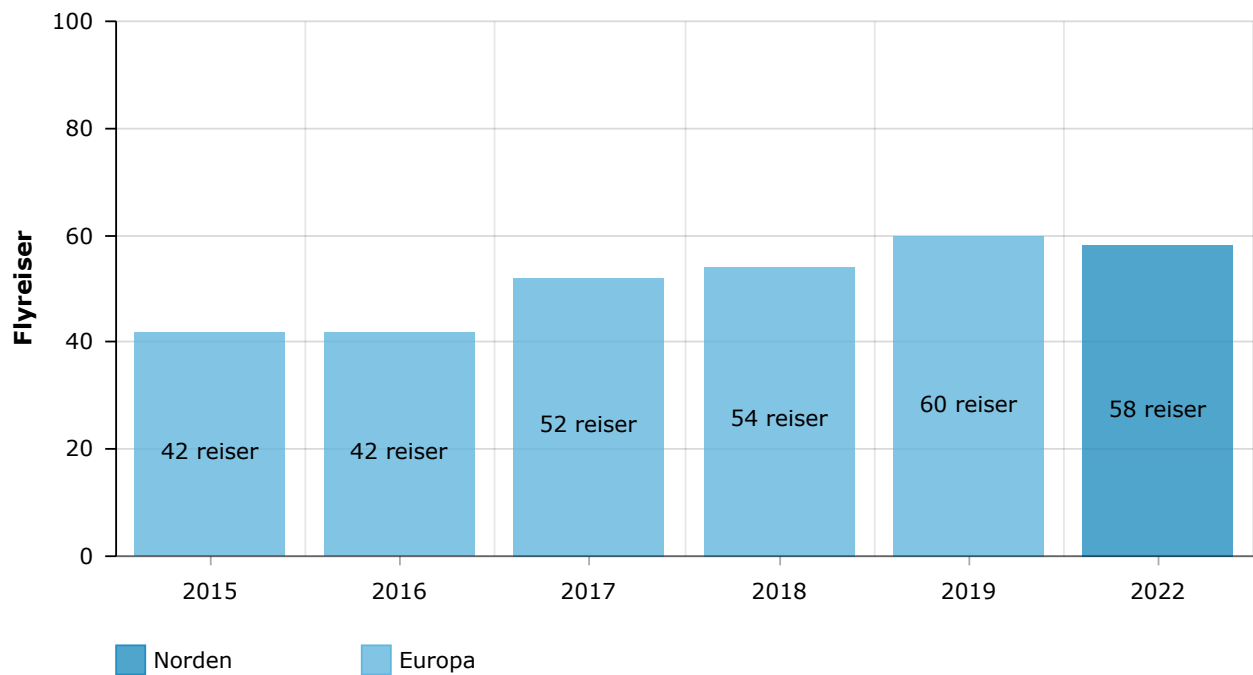


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

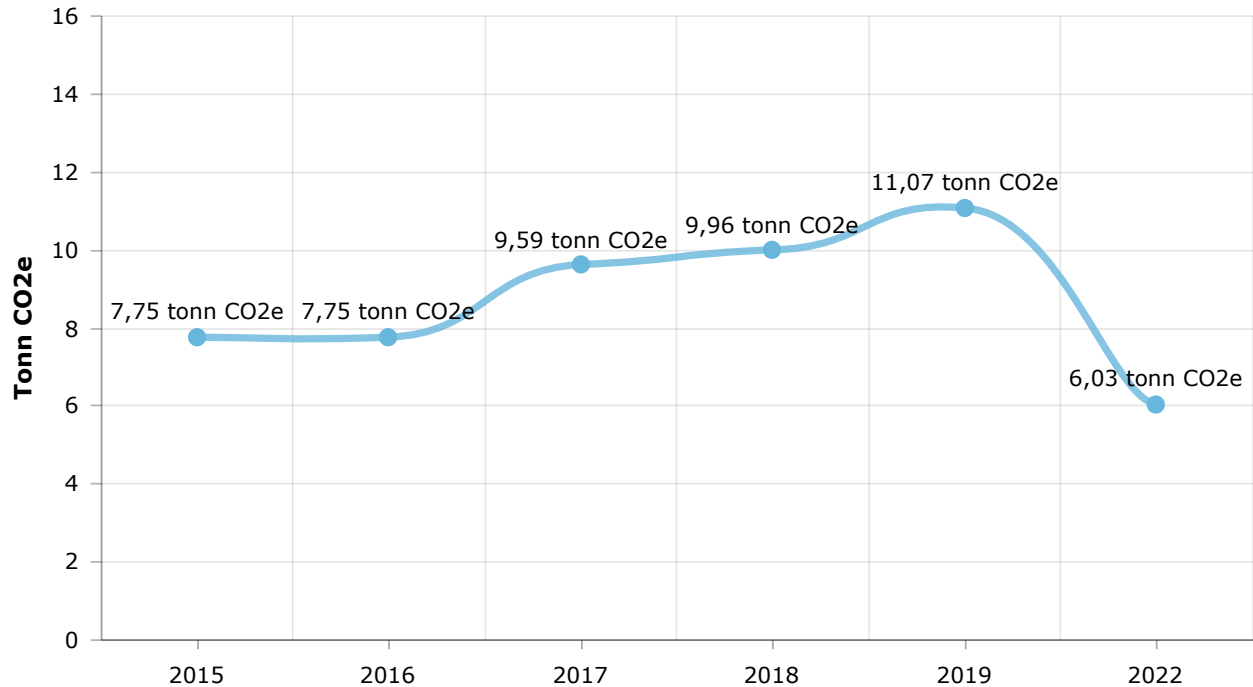
↑ 78% fra 2022



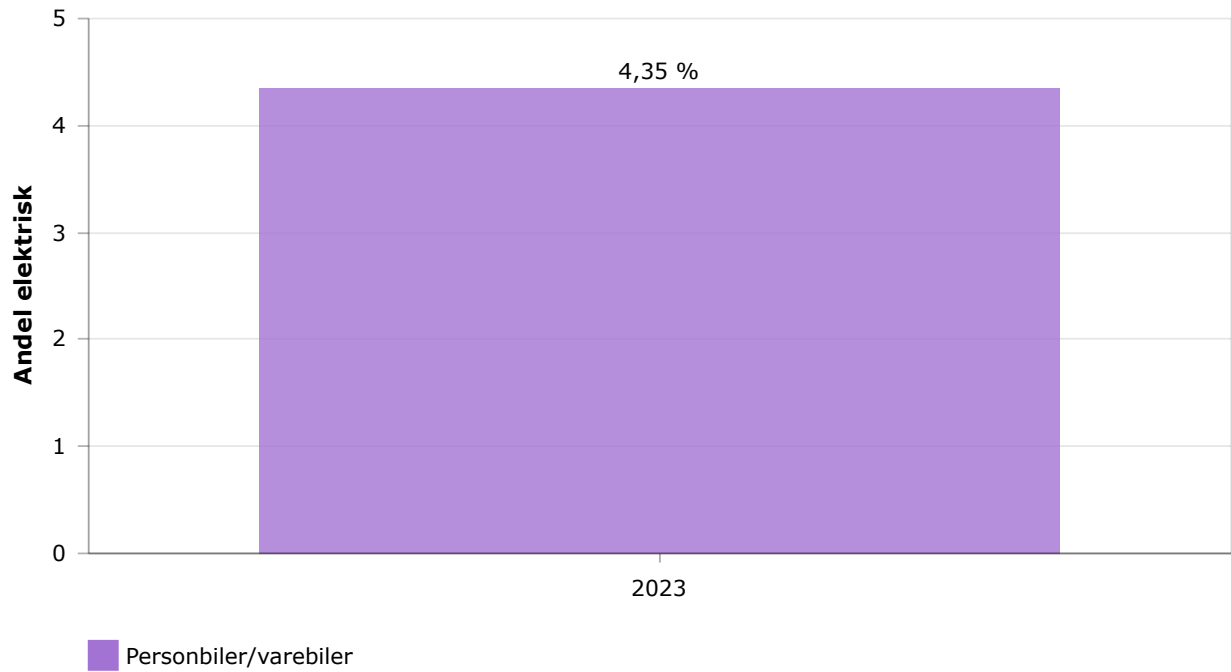
Flyreiser



Klimagassutslipp fra flyreiser



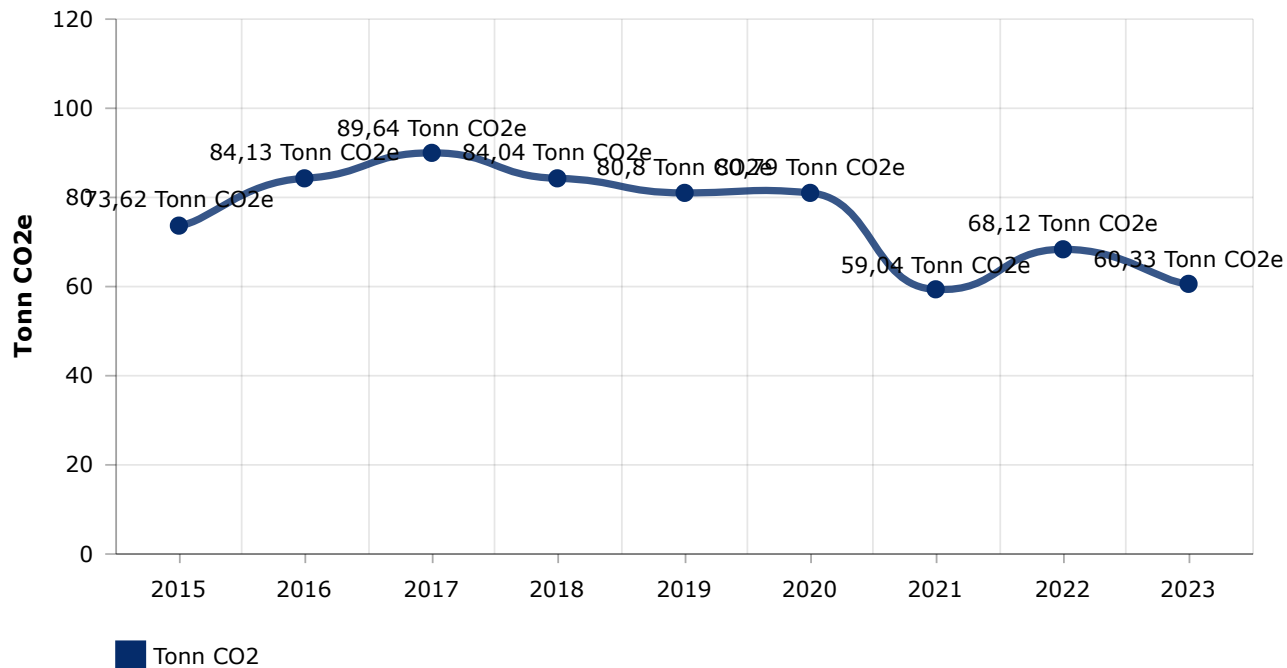
Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↓ -11% fra 2022



☰ Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Byggemateriell/festemateriell bil levert direkte fra Byggmakker og Motek AS. Fokus på å velge miljøvennlige materialer og løsninger der det er mulig. Precut vurderes ved hvert prosjekt.

Avfall og ombruk

Vi har god sortering av avfall som blir levert til Gjekstadvn 5. Med treknuser på stedet reduseres behovet for transport betraktelig. Vi sorterer ut treverk som kan brukes til opptenningsved. Det gjør vi også ute på prosjektene. Der er det utplassert stativ som avkapp etc legges i.

Energi

Vi har byttet til led lys på lageret og vil fortsette utskifting med kontorene i 2024.

Transport

Vi har fortsatt fokus på mindre kjøring i arbeid. Det vurderes å skaffe 1 stk ny el-bil i 2024 for å skifte ut en diesel bil.